

Số: 42-2024 /TTr – KCNKTOTO

Bình Dương, ngày 16 tháng 12 năm 2024

**TỜ TRÌNH**  
**V/V TÒ CHỨC CUỘC THI THIẾT KẾ XE MÔ HÌNH**  
**CHẠY BẰNG NĂNG LƯỢNG MẶT TRỜI LẦN 2-2024**  
**“Ô TÔ BETU- KHƠI NGUỒN SÁNG TẠO – VƯƠN TỚI TƯƠNG LAI XANH ”**

**I. MỤC ĐÍCH**

- Cuộc thi là hoạt động học thuật thường niên của sinh viên Khoa Công nghệ kỹ thuật ô tô Trường Đại học Kinh tế - Kỹ thuật Bình Dương (BETU).
- Ứng dụng các kiến thức đã học nhằm kích lệ tinh thần yêu thích, ham học hỏi, tìm tòi nâng cao trình độ chuyên môn, phát huy tính sáng tạo của sinh viên.
- Phát huy khả năng sáng tạo, thúc đẩy phong trào học tập - nghiên cứu cho sinh viên, qua đó giúp các bạn trau dồi nâng cao kiến thức được học tại Nhà trường.
- Tuyên truyền về ứng dụng các sản phẩm sáng tạo tiết kiệm nhiên liệu, thân thiện với môi trường, hướng đến phát triển bền vững.
- Phát hiện, tuyên dương và bồi dưỡng những sinh viên xuất sắc về kiến thức và chuyên môn, qua đó khẳng định chất lượng đào tạo của nhà trường.

**II. THÀNH PHẦN THAM GIA, THỜI GIAN VÀ ĐỊA ĐIỂM**

- **Thành phần:** Sinh viên khoa Công nghệ Kỹ thuật ô tô D23.
- **Thời gian:** Ngày 04/01/2025 từ 07h30 – 11h30
- **Địa điểm:** Trung tâm thực hành ô tô, Phòng hội thảo.

**III. CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG**

Có 6 giải thưởng như sau:

- **01 Giải nhất:** 800.000 đồng.
- **01 Giải nhì:** 500.000 đồng.
- **04 Giải phong cách:** 300.000 đồng

**IV. THỂ LỆ CUỘC THI**

- Theo phụ lục I.

**V. KẾ HOẠCH TRIỂN KHAI**

Thời gian	CÔNG VIỆC	Ghi chú
16/12/2024 – 19/12/2024	Lập tờ trình, xây dựng kế hoạch	
20/12/2024 – 25/12/2024	Duyệt kế hoạch và thông báo tới sinh viên khoa	
26/12/2024	Thành lập và đăng ký các đội thi, cấp mã dự thi cho các đội thi.	

27/12/2024– 02/01/2025	Các đội thực hiện nội dung	
03/01/2025	Chuẩn bị phòng Hội thảo, sân thi đấu	
04/01/2025	Ngày diễn ra cuộc thi	

#### VI. BAN TỔ CHỨC

STT	Họ và tên	Chức vụ	Nhiệm vụ
1	PGS.TS. Nguyễn Phú Thượng Lưu	Phụ trách Khoa Công nghệ Kỹ thuật Ô tô, Giám đốc TT THOT	Trưởng ban chỉ đạo
2	ThS. Phạm Cao Anh	Giảng viên	Trưởng ban tổ chức
3	ThS. Phạm An Bình	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên
4	KS. Nguyễn Văn Việt	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên

#### VII. BAN GIÁM KHẢO

STT	Họ và tên	Chức vụ	Nhiệm vụ
1	PGS.TS. Nguyễn Phú Thượng Lưu	Phụ trách Khoa Công nghệ Kỹ thuật Ô tô, Giám đốc TT THOT	Trưởng Ban giám khảo
2	ThS. Phạm Cao Anh	Giảng viên	Thành viên
3	ThS. Nguyễn Hoàng Phúc	Giảng viên	Thành viên
4	ThS. Phạm Anh Bình	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên
5	KS. Nguyễn Tiến Phát	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên

#### VIII. BAN HẬU CẦN

STT	Họ và tên	Chức vụ	Nhiệm vụ
1	KS. Nguyễn Trung Hiếu	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên
2	KS. Đặng Nhật Tân	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên

#### IX. CHÍNH SÁCH CHO SINH VIÊN, GIẢNG VIÊN THAM GIA

##### Dành cho sinh viên:

Sinh viên tham dự : Cộng 10 điểm rèn luyện, 10 điểm kỹ năng và 01 ngày công tác

##### Dành cho Giảng viên:

Giảng viên tham gia ban tổ chức được tính giờ NCKH/công theo quy định

#### X. DỰ TRÙ KINH PHÍ

- Chi tiết theo phụ lục II.

#### XI. HỖ TRỢ TỔ CHỨC

Để cuộc thi “ THIẾT KẾ XE MÔ HÌNH CHẠY BẰNG NĂNG LƯỢNG MẶT TRỜI” được diễn ra tốt đẹp. Khoa CNKT ô tô kính đề nghị được sự hỗ trợ của các phòng ban như sau:

1. Trung tâm Truyền thông và Tư vấn hướng nghiệp
  - Truyền thông mạng xã hội.
  - Ghi hình, chụp ảnh truyền thông ngày thi chung kết.
2. Trung tâm Thực hành Ô tô
  - Phối hợp các đơn vị.



- Lập tờ trình, kế hoạch, chuẩn bị các phương tiện, nội dung liên quan.
- Hỗ trợ sinh viên Khoa CNKT ô tô
- 3. Phòng Công tác sinh viên**
- Hỗ trợ việc thông báo, tuyên truyền về việc tổ chức cuộc thi cho sinh viên bộ môn ô tô để có cơ sở đánh giá điểm rèn luyện.
- 4. Phòng cơ sở vật chất**
- Chuẩn bị phòng hội thảo.
- Chuẩn bị âm thanh, ánh sáng.
- 5. Phòng Tổ chức – hành chính**
- Phân công dọn dẹp vệ sinh trước, trong và sau chương trình.
- 6. Phòng kế hoạch - Tài chính**
- Phối hợp các đơn vị có liên quan để chuẩn bị kinh phí thực hiện chương trình.

Trên đây là tờ trình tổ chức cuộc thi cho sinh viên Khoa Công nghệ Kỹ thuật Ô tô. Kính trình Ban Giám Hiệu xem xét phê duyệt.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- BGH.
- Khoa CNKT ô tô,
- TTTHOTO;
- SV;
- Lưu:  
KCNKTOTO

**PHỤ TRÁCH KHOA  
CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ**

**PGS. TS. Nguyễn Phú Thượng Lưu**

**NGƯỜI ĐỀ XUẤT**

**Nguyễn Trung Hiếu**

**HIỆU TRƯỞNG**

**TS. Nguyễn Thị Thu Hà**

## Phụ lục I: THẺ LỆ CUỘC THI

### 1. Hình thức thi đấu:

- Tiêu chuẩn thành lập đội: mỗi đội tối đa 6 thành viên và tối thiểu 2 thành viên.

**CHỦ ĐỀ THIẾT KẾ : “Ô TÔ BETU- KHƠI NGUỒN SÁNG TẠO – VƯỜN TÓI TƯỞNG LAI XANH ”**

- Mỗi lượt thi có 2 xe, trong vòng 2 phút xe nào về đích sớm hơn sẽ giành chiến thắng, sau 2 phút mà chưa đội nào về đích thì đội nào đi xa hơn sẽ thắng

#### ❖ Vòng 1: SƠ TUYỂN TỪ BAN TỔ CHỨC

Các đội trong cùng 1 lớp sẽ được thi đấu vòng bảng và lựa chọn 2 đội có thành tích tốt nhất để vào vòng chung kết

#### ❖ Vòng 2: CHUNG KẾT

Số lượng đội tham gia: 10-12 đội

*Hình thức dự thi:*

- Mỗi lượt thi đấu sẽ có 2 xe. Trong vòng 2 phút xe nào về đích sớm hơn sẽ giành chiến thắng, sau 2 phút mà chưa đội nào về đích thì đội nào đi xa hơn sẽ thắng
- Chia thành 4 bảng mỗi bảng 3 đội thi, hình thức vòng tròn tính điểm
- Chọn 4 đội đứng đầu mỗi bảng ( nhất A - nhất B, nhất C - nhất D), chọn ra 1 nhất, 1 nhì.
- Phần điều khiển: được lập trình sao cho tối ưu về năng lượng và lực kéo; ví dụ như: xe tự thay đổi lực kéo khi leo dốc, tăng tốc khi chạy đường thẳng,..

### 2. Quy định chung:

- Các đội sẽ tự thiết kế và chế tạo loại xe chỉ chạy bằng năng lượng duy nhất là điện từ pin mặt trời, không được dùng tụ điện hoặc pin dự phòng cho động cơ chính của xe (động cơ kéo xe di chuyển chỉ chạy bằng năng lượng điện mặt trời và cách ly bằng rơ le với các nguồn điều khiển khác).
- Trong quá trình thi đấu xe của đội nào bị hỏng trên đường hoặc rơi khỏi đường đua chỗ nào thì đặt lại xe đúng vị trí đó.
- Trong thời gian thi đấu, các thành viên của đội chỉ được phép chạm vào xe tối đa 3 lần, chạm vào xe trên 3 lần sẽ được xem là thua cuộc.
- Các trường hợp khác theo quyết định của ban trọng tài.

**Phụ lục II**

**Dự trù kinh phí tổ chức cuộc thi học thuật**

STT	NỘI DUNG	CHI TIẾT	SỐ LƯỢNG	SỐ TIỀN/ 1 ĐƠN VỊ	THÀNH TIỀN(đồng)	GHI CHÚ
1	Chi phí Tổ chức				<b>473.000</b>	Phòng TC- HC
		Khung giấy khen	6	27.500	165.000	
		Giấy khen	6	11.000	66.000	
		Giấy chứng nhận	15	11.000	165.000	
	Nước uống đại biểu	01 thùng 24 chai		77.000		
2	Chi phí thưởng				<b>2.500.000</b>	
		Giải nhất	1	800.000	800.000	Ký nhận theo danh sách
		Giải nhì	1	500.000	500.000	Ký nhận theo danh sách
	Giải phong cách	4	300.000	1.200.000	Ký nhận theo danh sách	
<b>TỔNG CỘNG</b>					<b>2.973.000</b>	

**PHỤ TRÁCH KHOA  
CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ**

  
**PGS. TS. Nguyễn Phú Thượng Lưu**

**NGƯỜI ĐỀ XUẤT**

  
**Nguyễn Trung Hiếu**